

Kelan käsittelyopas

Tässä oppaassa kerrotaan, miten käsittelet keloja prosessien aikana oikein. Näin vältät vaaratilanteita ja materiaalivahinkoja.



Käsittele kelaä pystyasennossa:



- Siirrä ja säilytä kela aina pystyssä.
- Lappeellaan olevan kelan kaapelit voivat mennä sekaisin, mikä vaikeuttaa kaapelin purkua.
- Kela ei kestä nostoa muuten kuin pystyasennossa!
- Huomioi kaikissa toimissasi, että kelassa painopiste ei ole keskellä vaan laipan ulkoreunalla.

Kelojen säilyttäminen:



- Kun varastoit keloja maassa, käytä kela-alustoja. Alusta estää kelan liikkumisen ja vaurioitumisen.
- Kelojen pinoaminen tulee minimoida.
- Jos kuitenkin joudut pinoamaan niitä päällekkäin, aseta tarpeeksi suuret tukilaudat kelojen väliin.

Kelan nostaminen:

I. Trukilla



- Trukin piikkien on oltava pidemmät kuin kelan syvyys.
- Nosta kuljetuksessa piikit yläasentoon.
- Laske kela alas vasta, kun olet täysin pysähtynyt.
- Kelaa ei saa liikuttaa maassa trukin avulla.
- Kun nostat, huomioi muut ympärillä olevat kelat.

II. Nostovaijerilla



- Käytä mahdollisimman pitkiä vaijereita, jotta kelan kyljet eivät vahingoitu.
- Käytä nostossa mahdollisuuksien mukaan nostovaijerin levittäjää.

Kelojen tukeminen ja sitominen kuljetuksessa:



- Tue kelat kuljetuksen aikana kiiloilla (kela-alustalla), ja sido ne liinoilla tai ketjuilla. Näin estetään kelojen liikkuminen kuljetuksen aikana.
- Kun käytät kiiloja, kiinnitä ne vielä lavaan nauloilla.
- Aloita kuormaaminen edestä. Ensimmäisen kelan tulee nojata etulaitaa vasten auton ja/tai kärryn akselipainot huomioiden. Peräkkäisten kelojen laippojen tulee olla vastakkain. Näin vältetään se, että kelat eivät pääse menemään vierekkäin ja vahingoittamaan kaapeleita. Tarvittaessa voidaan käyttää myös välipuuta. Kelat tulee pääsääntöisesti sitoa keskeltä kolmella liinalla, korkeat kelat mahdollisuuksien mukaan myös päältä.
- Kun käytät kangasliinoja, huomioi, että keskireiän reunat voivat rikkoa liinan. -> Käytä suojuksia, esimerkiksi pahvia.

Muuta huomioitavaa:

I. Naulaus



- Naulaa laudat laippojen kohdalle.
- Kun kiinnität esimerkiksi kelatunnistimia, huomioi nauhojen pituus.

II. Kelan purkaminen kuljetuksesta



- Älä pudota kela lavalta!
- Nosta kela trukilla tai nostovaijereilla aina, kun se on mahdollista (katso kelan nostaminen.)
- Kela voidaan siirtää lavalta myös esimerkiksi sopivan korkean maastokohdan avulla tai lastauslaiturille.



REKA
K A A P E L I



Reka Kaapeli Oy

Reka Kaapeli Oy • Niinistökatu 8-12 • PL12, 05801 Hyvinkää
Puh. 0207 200 20 • Fax 0207 200 300

www.reka.fi